

Gunnebo SpeedStile FP

Séries BA/EV

Couloir rapide à vantaux coulissants pour installation intérieure



Couloir rapide à vantaux coulissants pour installation intérieure

Vantaux coulissants motorisés de 1,2 ou 1,8 m de hauteur

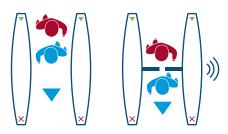
Un design exclusif et depuis longtemps récompensé par les professionnels, un fonctionnement souple et silencieux : les couloirs rapides SpeedStile FP offrent une solution pérenne. Disponibles en version BA (caissons avec habillage polyuréthane) ou version EV (caissons avec habillage acier inoxydable), ils sont également personnalisables au travers – entre autres - du choix des matériaux utilisés pour les panneaux latéraux, capotages et montants externes.

Les applications incluent les installations pour les bâtiments publics, agences bancaires, commerces, centres informatiques, centres de loisirs, etc. ...

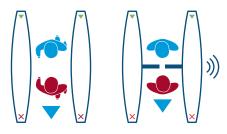
Fonctionnalités de sécurité

Algorithme de détection amplement testé et éprouvé

Intrusion
Passage opportuniste
Passage à plusieurs
Passage en sens inverse
Dépassement du temps autorisé
Passage en-dessous des vantaux



Détection du passage opportuniste et à plusieurs



Détection du passage en sens inverse et détection des intrusions

Modes de fonctionnement

Vantaux Coulissants



Normalement fermé (NF)

Passage unidirectionnel ou bidirectionnel sous contrôle électronique.

A réception d'un signal d'autorisation du passage en provenance du contrôle d'accès local ou distant, les vantaux

s'ouvrent puis se referment (configuration NF – normalement fermé). Toute tentative de passage opportuniste ou en sens inverse est détectée par l'équipement et déclenche une alarme.



Normalement ouvert (NO)

La configuration NO (normalement ouvert) impose au contraire une ouverture des vantaux en position de repos : ils ne se referment qu'en cas de détection d'une intrusion ou d'une tentative de fraude.

Pictogrammes lumineux

Utilisation normale = Affichage permanent. Conditions d'alarme = affichage clignotant







Badge vert

Permanent : Mode "Attente" Attente de présentation du badge au lecteurRest mode. Present card to the reader for authorization.

Clignotement : IUtilisation incorrecte. Autorisation refusée. L'opération doit recommencer

Flèche verte

Constant : Passage autorisé, sens de passage disponible ou accès libre permanent.

Clignotement : Détection incendie / Sortie d'urgence

Croix rouge

Permanent: (En cours d'utilisation ou passage non disponible) Passage non autorisé.

Clignotement : Détection d'une tentative de fraude / Alarme technique.

Des pictogrammes LED de 50 mm de diamètre, encastrés dans le capot et les montants, sont disponibles en option pour guider l'usager.

Protection de l'usager

Limitation de la force motrice

Barrière photo-électrique (en option)

Détection de présence à l'intérieur du couloir

Capteurs infrarouges

Logique 24 Vac

Contact sec pour système incendie

"Accès libre" : ouverture sur simple poussée en cas d'urgence

Anti-panique sur poussée en fonctionnement

Version large pour les accès PMR / bagages encombrants

Gestion des transits enfants et fauteuils roulants

Pour des raisons de sécurité évidentes, tout enfant empruntant le couloir doit toujours être accompagné d'un adulte. Ce dernier surveille les gestes de l'enfant dès l'approche de l'équipement.

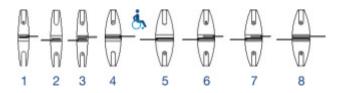
Design/Construction

Deux modèles de bâti sont disponibles : modèle BA (en polyuréthane peint) et modèle EV (en acier inoxydable), tous deux disponibles pour les longueurs suivantes :

Caissons courts configurés (NF): Vantaux 1,2m de hauteur Caissons longs configurés (NF): Vantaux 1,8m de hauteur

Passage standard (550 mm) et passage large (900 mm) disponibles. Egalement disponible en configuration Combi : un caisson central avec un passage étroit (550 mm) d'un côté et un passage large (900 mm) de l'autre côté.

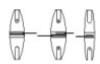
Le choix des caissons dépend donc précisément de vos besoins.



Gauche (L)
 Droit (R)
 Centre (CEN)
 Gauche Large (LW)
 Oentre Large (CRW)
 Centre Droit Large (CRW)
 Centre Large (CW)



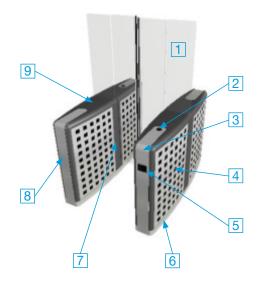
Configuration 2 couloirs standards : 1 L, 1 CEN et 1 R



Configuration 2 couloirs combi comprenant 1 WL, 1 CLW et 1 R

Finitions

Les versions BA et EV ont en commun le même socle, le même insert en acier inoxydable AISI 304 et les mêmes vantaux en verre clair trempé 12 mm équipés de baguettes de sécurité en caoutchouc.

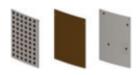


Vantaux
 Picto
 Iecteur intégré
 Panneaux latéraux
 Voyants LED.
 Plinthe
 Boîtier
 Montant Externe
 Capot

Finitions

Finitions standards :	ВА	EV
Caisson	Gris métallisé	Habillage intégral acier inox AISI 304
Capot	Polyuréthane peint	Acier inoxydable
Montants	Polyuréthane peint	Acier inoxydable
Logements des vantaux	Acier peint assorti au capot	Acier inoxydable
Panneaux latéraux	Acrylique et acier inoxydable	Verre feuilleté triple couche d'épaisseur 8,5 mm

Matériaux et finitions



- PMMA & acier inoxydable
- Verre feuilleté triple couche d'épaisseur 8,5 mm
- Habillage intégral en acier inoxydable

Options et accessoires

Autres matières et finitions	Batterie de secours
Pictogrammes LED (disponibilité)	Affichage numérique LCD
Autres pictogrammes LED	Bouton-poussoir d'urgence sous boîtier brise-glace
Intégration de vos lecteurs	Pupitres et autres dispositifs déportés
Autre configuration "Accès libre": ouverture mécanique en condition d'urgence (ouverture intrinsèque)	Intégration d'écran embarqué

Performances de flux

Débits par type de lecteur¹

Par insertion	Magnétique	Sans contact
20 passages par minute	30 passages par minute	40 passages par minute

^{1.} Chiffres approximatifs.

Accessibilité des modèles standard (600 mm) vs modèles larges (900 mm)

	广	广	*	*	济	人	汰	챘찼	ڂ	热	旅
550mm	•	•	•	•	•	•	0	0			0
900mm	•	•	•	•	•	•	0	0	•	•	•

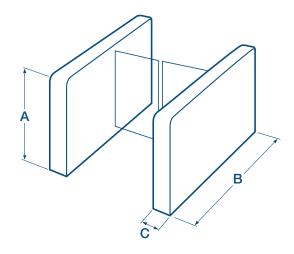
Largeur de passage nette 900 mm et algorithme de détection / gestion des fauteuils roulants

Données électriques et conditions d'utilisation

Alimentation électrique	Catégorie de courant	Catégorie de courant	Batterie de secours	Signal incendie	Température de service	Catégorie IP	Niveau de bruit
230 V AC 50 Hz ¹	2 VA ³ veille	345 VA ³ en fonctionnement	Pour 1 dernier cycle de fonctionnement ²	Entrée pour contact hors tension	+5 °C à +40 °C hum. rel. 95 % sans condensation	IP20	Moins de 55 dB ⁴

⁽¹⁾ Alimentation 115Vac 60Hz également disponible

⁽²⁾ En option
(3) Option Configuration "Accès libre": 46 VA au repos et 700 VA en fonction (ouverture intrinsèque)
(4) Note: le bruit de fond moyen dans un environnement de bureau est 50-55dB



Dimensions et poids

	Hauteur totale	Largeur de passage	A Hauteur caisson	B Longueur caisson	C Largeur caisson	Poids (kg) caisson latérale	Poids (kg) caisson central
PASSAGE STANDARD COURT	1200/1800	550	950	1448	300	170	220
PASSAGE LARGE COURT	1200/1800	900	950	1448	480 (490 pour EV)	185	240
PASSAGE STANDARD LONG	1200/1800	550	950	1932	300	260	300
PASSAGE LARGE LONG	1200/1800	900	950	1932	480 (490 pour EV)	320	360

Dimensions en mm, poids net en kg. Peut nécessiter un équipement de levage. Pour les détails d'installation, Cf. schémas spécifiques fournis

Installation et Maintenance

Livraison du produit	Application	Préparation du site ¹	Câbles et fourreaux ²	Logique de contrôle	Intégration de systèmes externes ⁵	Intégration de systèmes externes ⁵	Accès de maintenanc e	MTTR ³	MCBF ⁴
Entièrement Assemblé	Intérieur	Sol fini plat et de niveau +/- 5mm	Tirage par le sol	Dans le caisson de l'unité maitre	27 E/S interface numérique RS232 RS485	Réglages programma bles via les paramètres	Par les panneaux latéraux	Moins de 30 minutes	4 millions (5 millions si NO)

(1) Profondeur d'ancrage min. 70 mm - Dalle en béton de résistance min. 30 N/mm² Dimension conseillée de la dalle : 1500 x 500 (2000 x 750 pour les couloirs NO, larges et combi), épaisseur de 150 mm (2) Distance min. du niveau de sol définitif : 140 mm. Prévoir un tirage avec dépassement min. de 50 mm (3) MTTR = Temps moyen de réparation / remise en service (4) MCBF = Nombre moyen de cycles entre deux pannes (5) Contact sec 0 Volt pour l'entrée d'un lecteur de cartes ou badges Nouvelle plateforme électronique intégrant une interface de connexion RS485 et COM R1





